

Компания «Stema Service» приглашает Вас
отправиться в увлекательное морское путешествие на борту
самого красивого в мире парусника «Седов»!

***Легендарному четырехмачтовому барку «Седов», занесенному в Книгу рекордов
Гиннеса как самое большое учебное парусное судно в мире, в 2011 году исполняется 90
лет.***

Столь почтенный возраст не мешает ему каждый год путешествовать по всему миру и устанавливать новые мировые рекорды. Не смотря на то, что на барке нет роскоши и комфорта современных круизных лайнеров, любители морской романтики - истинные друзья «Седова» из самых разных стран - предпочитают проводить свои отпуска именно на борту российского парусника. Сегодня и у Вас появилась уникальная возможность получить удовольствие от захватывающего морского путешествия и освоить непростую школу матроса с вековой историей.

Вам предлагается не просто плавание в роли созерцателя морских красот. Вы станете добровольным полноценным членом экипажа. В вашем распоряжении весь набор матросских занятий: парусные авралы с подъемом на мачты, вахты у штурвала. Даже такое, на первый взгляд, "простое" занятие, как драить палубу, впоследствии будет вспоминаться Вами с улыбкой.

Вас ждут приключения, романтика парусов, знакомство с далёкими странами и их народами, работа в настоящей команде.

Не отказывайте себе в удовольствии насладиться свободой, которую дарят путешествия под парусами!

Welcome On Board!

Общая информация.

«Седóв» — четырёхмачтовый барк, названный (переименованный в 1945 г.) в честь прославленного русского полярного исследователя Георгия Яковлевича Седова является самым крупным парусником в мире традиционной постройки и второй по величине после 5-мачтового Royal Clipper.

При спуске на воду на верфи «Германия» в Киле в марте 1921 года получил имя «Магдалена Виннен II» (нем. Magdalene Vinnen II) — по имени дочери основателя и владельца судовой компании, а также заказчика судна Фридриха Адольфа Виннена — Магдалины Виннен.

В 1936 был перекуплен компанией «Северо-немецкий Ллойд» и был переименован новым хозяином в «Коммодор Йонсен» (нем. «Kommodore Johnsen») — по имени легендарного капитан-коммодора компании «Хаппаг-Ллойд» Николаса Йонсена — и был переоборудован в учебный парусник.

В свое время корабль был четвёртым по величине парусником в мире. Построен для судоходной компании «Ф. А. Виннен» — суда компании носили имена членов семьи. Первоначально эксплуатировался на южно-американской и австралийской линиях.

Во время Второй мировой войны судно находилось в составе вспомогательного флота и использовалось для доставки снабжения войскам под буксиром.

В соответствии с решением Потсдамской конференции о репарациях Германии странам-победителям, судно передано Советскому Союзу в декабре 1945 году и переименовано в «Седов».

Первое плавание с флагом СССР барк совершил в июне 1952 года. В 1956 году прошёл переоборудование. До 1966 года принадлежал Военно-морскому флоту СССР, после — Министерству рыбного хозяйства.

С 1975 по 1981 год вместе с капитальным ремонтом прошёл модернизацию. Как вспоминал капитан парусника В. Т. Роев: «От старого судна остались только воспоминания, корпус, рангоут да водонепроницаемые переборки».

В 1991 году в парусной регате «Cutty Sark» занял первое место.

В 1995 году в Регате «Tall Ships' Races» также первое место.

Национальность	:	Россия
Порт приписки	:	Мурманск
Год постройки	:	1921
Верфь	:	Friedrich Krupp Germaniawerft, Kiel
Тип судна	:	4-х мачтовый барк
Корпус	:	сталь
Водоизмещение	:	6148 т
Длина	:	117,50 м.
Осадка	:	6,70 м.
Ширина	:	14,70 м.
Высота мачт (от ватерлинии)	:	58 м
Площадь парусов	:	4.192 м ²
Количество парусов	:	32 шт.
Марка двигателя	:	Вяртсиля
Мощность двигателя	:	2.800 л.с.
Скорость под парусами	:	до 18 узлов
Экипаж	:	70
Курсанты	:	164

Судовой распорядок дня и правила поведения.

Судовое расписание в море.

07:00	подъем
07:30 – 08:00	Завтрак для 1 группы трейниз
08:00 – 08:30	Завтрак для 2 группы трейниз
09:00 – 11:00	Теоретические и практические занятия
11:30 – 12:00	Обед для 1 группы трейниз
12:00 – 12:30	Обед для 2 группы трейниз
13:00 – 15:00	Теоретические и практические занятия
15:30 – 16:00	Полдник для 1 группы трейниз
16:00 – 16:30	Полдник для 2 группы трейниз
19:30 – 20:00	Ужин для 1 группы трейниз
20:00 – 20:30	Ужин для 2 группы трейниз
20:30 – 22:30	Свободное время
23:00	отбой

Судовое расписание в порту.

07:00	подъем
07:30 – 08:00	Завтрак для 1 группы трейниз
08:00 – 08:30	Завтрак для 2 группы трейниз
13:00 – 13:30	Обед для 1 группы трейниз
13:30 – 14:00	Обед для 2 группы трейниз
19:00 – 19:30	Ужин для 1 группы трейниз
19:30 – 20:00	Ужин для 2 группы трейниз
23:00	Отбой

Все трейниз должны соблюдать следующие правила:

1. Офицер по работе с трейниз покажет Вам вашу каюту. Перед высадкой постельные принадлежности должны быть удалены и сложены на пол рядом с входной дверью.
2. Душевые общие. Пожалуйста, обратите внимание на время посещения мужчинами (женщинами).
3. Время приема пищи. Пожалуйста, обратите внимание на расписание посещения. Посещение столовой строго в чистой аккуратной одежде.
4. На главной палубе можно курить в двух местах: на баке и на корме. В других местах курение категорически запрещено!
5. Не бросать предметы в туалет. Туалетная бумага, салфетки, средства личной гигиены бросать только в ведро.
6. Отсутствие шума в районе штурвала.
7. Подниматься на капитанский мостик только с разрешения вахтенного помощника капитана.
8. Запрещено употребление спиртных напитков.
9. Запрещено выбрасывать мусор за борт.

Программа обучения трейниз.

Инструктаж по технике безопасности:

- «Оставление судна»:
- сигнал по тревоге; назначение, порядок одевания гидротермокостюма «Life suit» и спасательного жилета «Life Jacket»;
 - спасательные плоты; расписание по спасательным плотам «Liferaft»; их назначение, порядок оставления судна в спасательных плотях. Меры безопасности и порядок сбрасывания плотов за борт при оставлении судна.
- «Борьба с пожаром»:
- Ознакомление с «Fire Plan», практика применения огнетушителей, пожарных рукавов и средств индивидуальной защиты.
- «Работа с парусным вооружением»:
- Парусное вооружение и бегучий такелаж УПС «Седов»;
 - Рангоут и стоячий такелаж УПС «Седов»;
 - Авральные работы.

- Теоретические занятия:
- Введение в гидрометеорологию;
 - Введение в навигацию;
 - Введение в мореходную астрономию;
 - Введение в технические средства судовождения.
- Парусное вооружение и бегучий такелаж УПС «Седов»;
 - Рангоут и стоячий такелаж УПС «Седов»;
- Устройство судна, судовые системы, жилые и служебные помещения.
 - Судовые устройства: рулевое, якорное, швартовое, буксирное.

- Практические занятия:
- Организация вахтенной службы на мостике
 - Несение вахты на руле
 - Судовые такелажные работы, морские узлы, авральные работы.
 - Работа с парусами на мачтах.

- Экскурсии:
- Капитанский мостик, штурманская рубка
 - Радиорубка
 - Судовой музей, капитанский салон.
 - Мастерская парусного мастера
 - Машинно-котельное отделение
 - Судовой госпиталь
 - Камбуз и прочее.

Выход на паруснике в море, также как, впрочем, любой поход на природу, влечет за собой резкую смену привычных условий обитания и отрыв от цивилизации. Безопасность экипажа на судне, находящемся в море, обеспечивается техническими средствами (общим и личным снаряжением) и правильным поведением каждого члена экипажа в этих непривычных условиях.

О технических средствах безопасности, их размещении на судне и навыках использования мы проведем инструктаж по вашему прибытию на борт. Сейчас же скажем коротко о некоторых особенностях Вашего предстоящего обучения на УПС «Седов».

Как известно, любую неблагоприятную ситуацию лучше предотвратить, чем искоренять ее последствия.

ИНСТРУКТАЖ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

«Оставление судна»

звуковой сигнал

•••••—

Право принятия решения об оставлении судна его экипажем принадлежит исключительно капитану судна. Убедившись в том, что гибель судна неминуема, капитан после принятия всех мер по спасанию пассажиров дает разрешение членам экипажа оставить судно. Тревога по оставлению судна объявляется капитаном лично или по его указанию. В соответствии с Правилами Конвенции СОЛАС-74, сигнал, состоящий из семи коротких и одного длинного звонка громкого боя, является общесудовым сигналом тревоги, по которому производится сбор пассажиров и экипажа. Он повторяется 3-4 раза и дублируется голосом по судовой громкоговорящей связи с указанием вида тревоги, мест сбора и другой необходимой информации.

«Борьба с пожаром»

звуковой сигнал

•••••—

Любой член экипажа, обнаруживший признаки пожара на судне или почувствовавший запах дыма, гари, нагревания переборок и конструкций, обязан сообщить об этом вахтенному помощнику капитана.

С пожарами на борту судна борется всегда непосредственно экипаж и, как правило, помощь извне при этом бывает очень редко.

Все вновь прибывшие члены экипажа парусника должны пройти первичный инструктаж о мерах пожарной безопасности.

«Работа с парусным вооружением»

К работе с парусным вооружением УПС «Седов» относятся:

- хождение и работа на рангоуте (мачтах, реях, марсовых и салинговых площадках, бушприте и т.п.) и стоячем такелаже на любой высоте над палубой или настилом;
- работа с бегучим такелажем по управлению и обслуживанию парусов;
- работа с парусами.

Работы с парусным вооружением относятся к работам повышенной опасности и требуют от исполнителей навыков, умения и повышенного внимания. Поэтому к ним допускаются лица, прошедшие теоретическое обучение и соответствующую практическую подготовку. Во время работы с парусным вооружением должны выполняться команды непосредственного руководителя работ.

Необходимо помнить, что во время плавания зачастую могут возникнуть различные ситуации, во время которых будет отдана команда на проведение авральных работ, для выполнения которых требуется вызов всего или части экипажа в помощь вахтенным. Авральные работы проводятся в течение установленного и сверх установленного рабочего дня и являются обязательными для всех членов экипажа.

А напоследок, как говорится «вне протокола», несколько слов для ясного понимания специфики морских путешествий.

У моряков есть старая поговорка: "Одна рука - для дела, другая для себя". Передвигаясь по палубе, помогайте ногам руками, чтобы не потерять равновесие на качке.

Вторая важная особенность, которую обычно ощущают на себе новички, называется «бегущий такелаж». Во время маневров, поворотов под парусами, авральных ситуаций, когда нужно двигаться и работать на палубе, такелаж часто норовит оказаться на пути чьей-нибудь неосторожной головы. Бывает больно. Поэтому будьте внимательны, контролируйте себя в пространстве, перемещайтесь по судну по предварительно намеченной траектории и главное - слушайте команды рулевого.

Будучи бледными детьми города, мы всегда радуемся солнцу. Но солнце в море очень сильно отличается от городского светила. Пара часов с открытыми ногами - и отдых может быть испорчен надолго. Солнцезащитный крем - необходимая вещь в первые дни.

Еще две опасности для здоровья, - ветер и сырость, грозят вам простудами и насморком "Не жди у моря погоды" - говорят моряки. Добавьте сюда еще - "Не бывает плохой погоды, бывает неправильно подобранная одежда". Ваш комфорт в ваших руках.

И самое важное. Этот пункт вы должны принять как аксиому. В соответствии с Кодексом мореплавания, главное лицо на судне – капитан. На паруснике нет полицейского отделения, тем более, здесь нет любимой многими демократии. На судне она недопустима. Приказы капитана обязательны к исполнению и не подлежат обсуждению. Это совсем другой, непривычный мир и, вполне возможно, ваш отдых будет нарушен ревом вахтенного начальника: "Пошел наверх верхний марсель брать!", и из теплой койки придется бежать на палубу, в дождь и ветер. Это шутка, но в ней лишь доля шутки. Такова жизнь моряка, и не говорите потом, что вас не предупреждали.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Вахта - это основной вид дежурства на паруснике, обеспечивающий безопасность его плавания и поддержание в постоянной готовности. Вахты бывают общекорабельными и специальными. Есть еще, конечно, и другие классификации этого очень важного вида деятельности членов экипажа, не попадающие ни в один корабельный устав. Например, собачья вахта.

Тем не менее, к вахтенной службе у моряков очень серьезное отношение, так как от ее несения зависит безопасность судна и всего экипажа. Лица, несущие вахтенную службу, должны обладать необходимой квалификацией и понимать свои обязанности.

Организация вахтенной службы на мостике

Вахтенная служба на мостике имеет ряд специфических особенностей. Различным членам экипажа приходится нести ее в самых разных условиях. Вы должны быть готовы к тому, что на мостике придется стоять в ясную погоду и в условиях плохой видимости, днем и ночью, в открытом море и в прибрежных водах.

Состав вахты на мостике устанавливается по указанию и усмотрению капитана, причем так, чтобы было обеспечено непрерывное наблюдение за окружающей обстановкой.

Несение вахты на руле

Ее предназначение - удержание парусника на заданном курсе. Как только вы попадете на барк «Седов» сразу же обратите внимание на двойной штурвал, за которым обычно несут вахту два или четыре моряка. А иногда, для того, чтобы удержать парусник на заданном курсе, твердых рук может потребоваться гораздо больше. Вы должны морально подготовиться к тому, что свистящий ветер, холодная забортная вода зачастую будут стараться вырвать из ваших объятий рукоятки рулевого колеса. Но не волнуйтесь, рядом с вами будут ваши товарищи. Они помогут и подстрахуют. Но помните, - того же они ждут и от вас.

Судовые такелажные работы, морские узлы, авральные работы.

Такелажные работы – это мероприятия по поддержанию в порядке всего такелажа судна, включающие установку и тягу стоячего и проводку бегучего такелажа. При такелажных работах используется специальный такелажный инструмент.

Огромное разнообразие работ на судне станет настоящим испытанием для вашего характера. Приготовьтесь к тому, чтобы на время забыть слово «выходной». А еще добрый совет – забудьте слово «веревка». Иначе вас не поймут окружающие. Выбленки, плесни, бензели станут вашими лучшими друзьями, а клетневание, плеснивание и ремонт парусов любимейшими занятиями.

Вы поймете, что у слов «вязать», «тянуть», «держат», «ставить», «заваливать» есть очень много значений. Поначалу новичку может показаться, что его водят за нос, называя очевидные вещи непонятными именами, и наоборот. Например, беседка – это не уютное место для душевного разговора, а простая доска с верёвками... тьфу! с тросами, на которой то и дело кого-то поднимают на мачты или спускают для окраски борта. А еще всякие «бурундуки», «быки», «склянки».

Особую романтику плавания под парусами придают, конечно же, различные авральные работы, в которой принимает участие весь экипаж судна или его значительная часть.

Работа с парусами на мачтах

Паруса – это крылья нашего корабля. Ими он ловит ветер и летит к цели своего путешествия. И именно Вы будете этими крыльями управлять! Там, на самой верхотуре, на грот-мачте, вы поймете, что такое настоящая красота моря. Оттуда всё видится совсем-совсем иначе! И спустившись обратно на палубу, вы станете немного другим человеком. Свободнее и счастливее.

Несколько общих советов:

Запакуйте Ваши вещи в сумку или в мягкий мешок, т.к. нет места для хранения багажа. Ваша одежда должна быть прочной, желательно рабочий костюм.

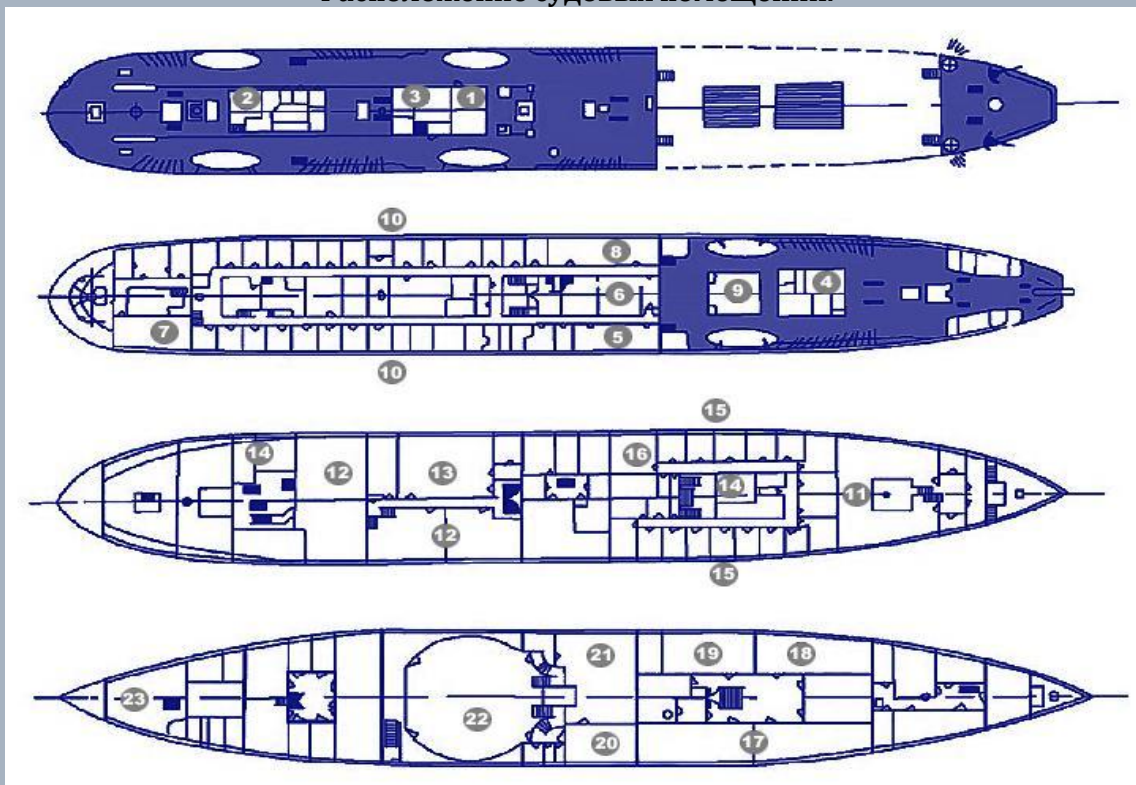
Рекомендуемые пункты:

Карманный нож, фонарик, дополнительное полотенце, сапоги резиновые, перчатки, шарф, шапка, рабочие перчатки, прочная обувь (кроссовки или ботинки), фотокамеры (на борту есть 220 В для зарядных устройств), варенье, нуга (особенно предпочтительные продукты).

Некоторые основные советы:

Ножи, инструменты, фотоаппараты, с которыми Вы будите подниматься на мачту, должны быть привязаны к поясу, чтобы не потерять.

Расположение судовых помещений.



Верхняя палуба:

1	Штурманская рубка
2	Радио рубка
3	Каюта капитана

Главная палуба:

4	Госпиталь
5	Кают компания офицерского состава
6	Камбуз
7	Туалет
8	Кают компания рядового состава
9	Учебная штурманская рубка
10	Каюты экипажа

Нижняя палуба:

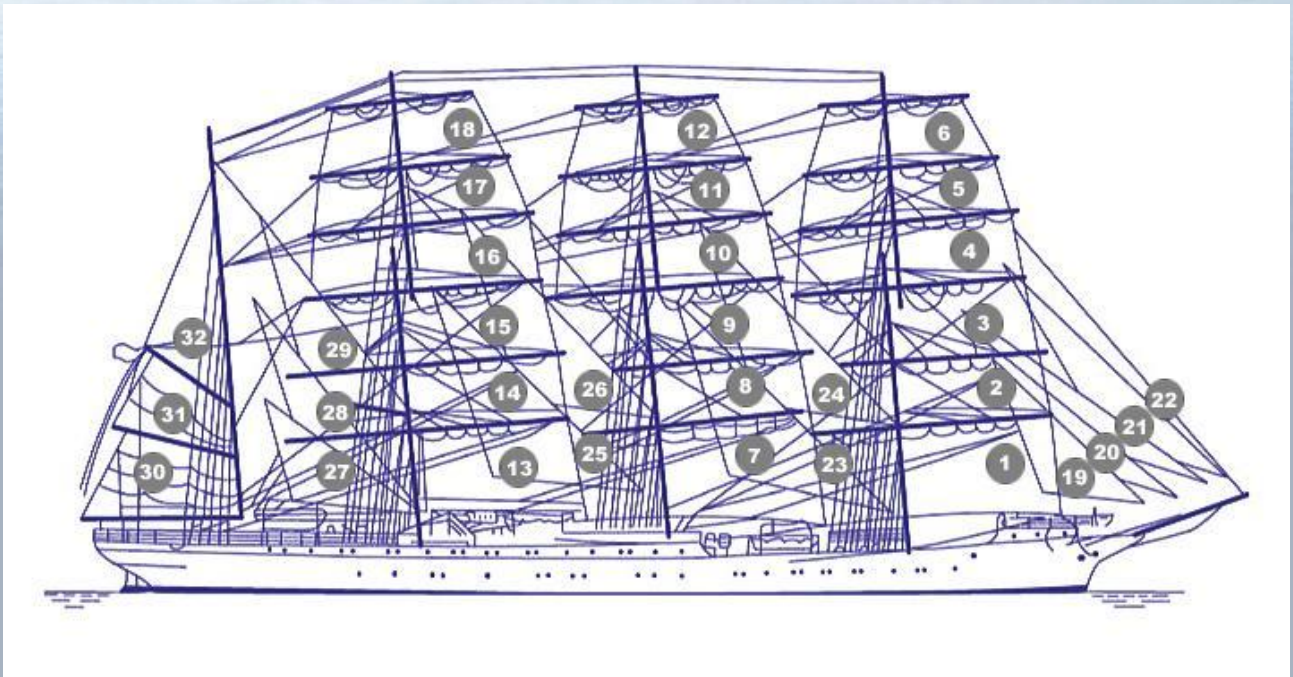
11	Кубрики курсантов
----	-------------------

12	Каюты практикантов
13	Столовая курсантов и практикантов
14	Туалет
15	Каюты экипажа
16	Пекарня

Платформа:

17	Учебные классы
18	Спортивный зал
19	«Ленинская комната», комната отдыха.
20	Судовой музей
21	Капитанский салон
22	Актовый зал
23	Машинное отделение

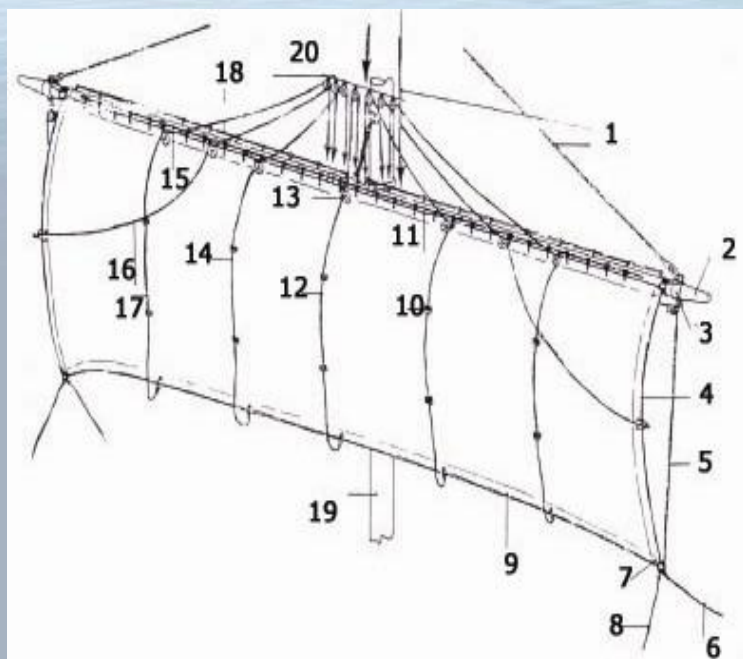
Название парусов.



1	Фок
2	Нижний Марсель
3	Верхний Марсель
4	Нижний Брамсель
5	Верхний Брамсель
6	Бом Брамсель
7	Грот I Грот мачты
8	Нижний Марсель I Грот мачты
9	Верхний Марсель I Грот мачты
10	Нижний Брамсель I Грот мачты
11	Верхний Брамсель I Грот мачты
12	Бом Брамсель I Грот мачты
13	Грот II Грот мачты
14	Нижний Марсель II Грот мачты
15	Верхний Марсель II Грот мачты
16	Нижний Брамсель II Грот мачты
17	Верхний Брамсель II Грот мачты
18	Бом Брамсель II Грот мачты
19	Фор Стень Стаксель
20	Кливер
21	Мидель Кливер
22	Бом Кливер
23	Грот-стень-стаксель I -го грота
24	Грот-брам-стаксель I -го грота
25	Грот-стень-стаксель II -го грота
26	Грот-брам-стаксель II -го грота
27	Апсель
28	Крюйс-стень-стаксель
29	Крюйс-брам-стаксель
30	Нижняя бизань
31	Верхняя бизань
32	Бизань-гаф-топсель

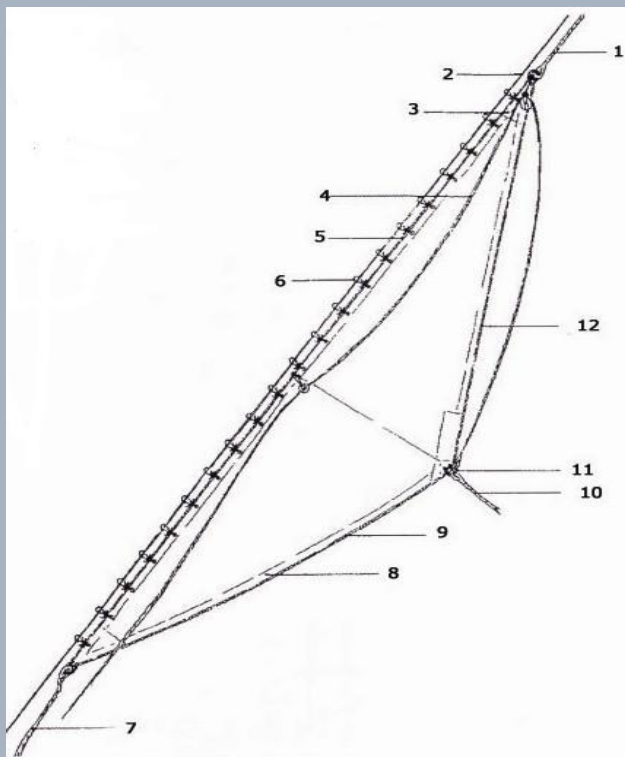
1	Foresail (fore course)
2	Lower fore topsail
3	Upper fore topsail
4	Lower fore topgallant
5	Upper fore topgallant
6	Fore royal
7	Mainsail (main course)
8	Lower main topsail
9	Upper main topsail
10	Lower main topgallant
11	Upper main topgallant
12	Main royal
13	Mizzensail (mizzen course)
14	Lower mizzen topsail
15	Upper mizzen topsail
16	Lower mizzen topgallant
17	Upper mizzen topgallant
18	Mizzen royal
19	Fore topmast staysail
20	Inner jib
21	Outer jib
22	Flying jib
23	Main topmast staysail
24	Main topgallant staysail
25	Mizzen topmast staysail
26	Mizzen topgallant staysail
27	Jigger staysail
28	Jigger topmast staysail
29	Jigger topgallant staysail
30	Lower spanker
31	Upper spanker
32	Gaff topsail

Схема прямого паруса



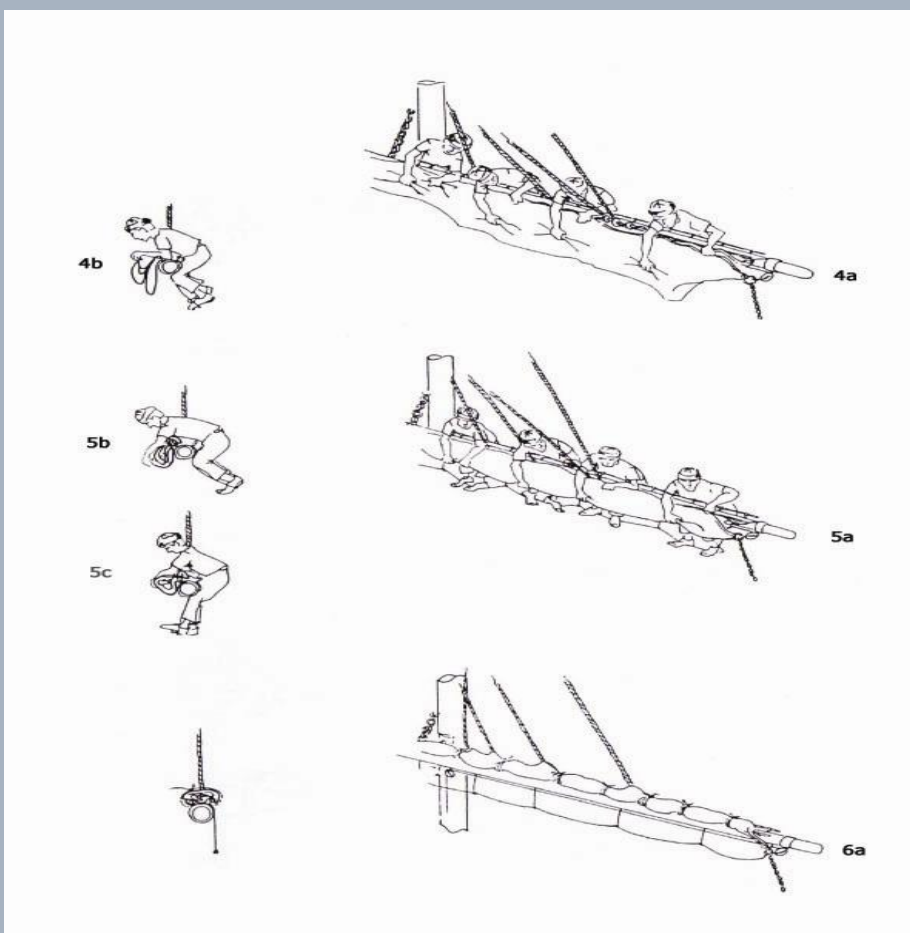
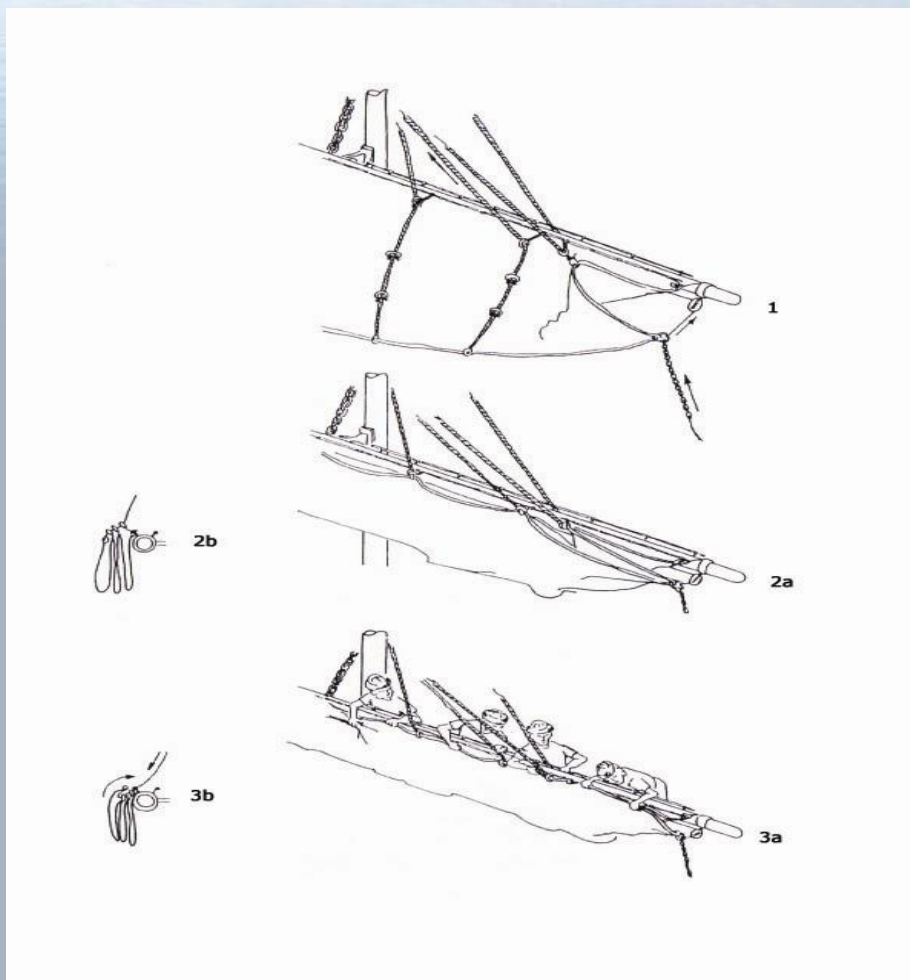
1	Топенант
2	Нок рея
3	Ноковое кольцо
4	Боковая шкаторина
5	Гитов
6	Шкот
7	Шкотовый угол
8	Галсовый угол
9	Нижняя шкаторина
10	Беготка
11	Верхняя шкаторина
12	Внутренний гордень
13	Блок
14	Средний гордень
15	Леер
16	Нок-гордень
17	Наружный гордень
18	Леер
19	Мачта
20	Площадка

Схема косого паруса



1	Фал
2	Штаг
3	Фаловый угол
4	Нирал
5	Передняя шкаторина
6	Штаг
7	Галсовый угол
8	Шкаторина
9	Нижняя шкаторина
10	Шкот
11	Шкотовый угол
12	Задняя шкаторина

Схема уборки парусов



Пятнадцать лучших морских узлов



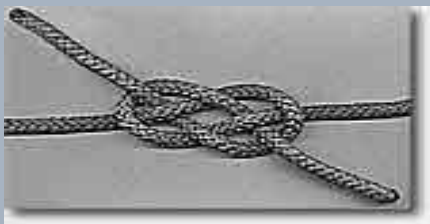
Беседочный узел или булинь.

Незатягивающаяся петля. Применяется почти во всех случаях работы с тросами в морской практике. Считается самым лучшим узлом.



Улучшенный кинжальный узел.

Предназначен для связывания двух тросов.



Плоский узел.

Предназначен для связывания двух тросов. Можно связывать даже стальные тросы.



Фламандский узел.

Предназначен для связывания двух тросов.



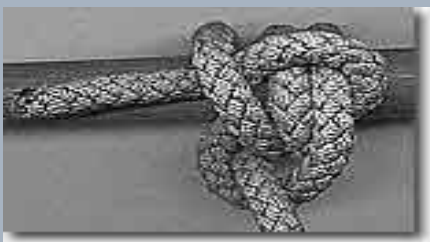
Фламандская петля.

Незатягивающаяся петля.



"Восьмерка".

Предназначена для утолщения троса.



Фаловый узел.

Предназначен для крепления троса к предмету.



Простой штык с двумя шлагами.

Предназначен для крепления троса к предмету.



Удавка.

Предназначена для крепления троса к предмету.
Чаще всего к дереву.



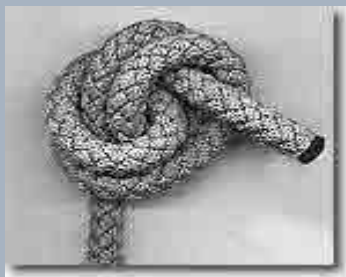
Рыбацкий штык. Якорный узел.

Предназначен для крепления троса к предмету.
Чаще всего к якорю.



Затягивающаяся удавка.

Затягивающаяся петля. Предназначена для
крепления троса к предмету.



Стопорный узел.

Предназначен для увеличения диаметра троса для
предотвращения выскальзывания из блока.



Прямой узел.

Предназначен для связывания двух тросов.



Рифовый узел.

Быстроразвязывающийся узел. Предназначен для
связывания двух тросов.



Португальский булинь.

Незатягивающаяся двойная петля. Аналогичен
простому булиню. Применяется в тех случаях,
когда нужно завязать на одном конце две петли.